

HOTĂRÂRE

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 7 la contract

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară, în data de _____,

având în vedere:

Adresele operatorului de transport TRANSMIXT S.A. Bistrița nr. 915/ din 11.12.2024, nr. 164/18.02.2025, nr. 176/21.02.2025, înregistrate la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 1009 /09.01.2025, nr.16529/19.02.2025, nr. 17438/21.02.2025,

Documentele justificative transmise de TRANSMIXT S.A. Bistrița înregistrate cu nr.17454/21.02.2025 și 18567/25.02.2025;

Studiul de impact nr.26688/18.03.2025;

Procesul verbal de afișare nr. 33480/04.04.2025

Anunțul nr. 33476/04.04.2025 publicat pe site-ul Primăriei municipiului Bistrița

Procesul-verbal nr. 45376/12.05.2025 încheiat cu ocazia împlinirii termenului de supunere la transparența decizională a proiectului de hotărâre;

Referatul de aprobare nr. 26689/18.03.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Nota de fundamentare nr. 26693/18.03.2025 a Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;

Raportul comun nr. 27689/20.03.2025 al Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice și al Direcției economice;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiei economice;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiei de urbanism;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiei juridice și administrație publică locală;

Hotărârea nr. 175/20.12.2017 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public

local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița;

Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 223/23.12.2019 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Bistrița și localitățile componente, modificată prin Hotărârea nr. 65/30.04.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița;

Hotărârea nr. 148/30.10.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 21/25.02.2021 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transport public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 42/23.02.2022 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transport public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 81/27.04.2023 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transport public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Prevederile art. 2.1, art. 5.1, art. 5.2, art. 11.1, art. 11.7, art. 11.8, art. 13.3.5, art. 14.11.29, art. 14.11.31, art. 21.1 și art. 21.2.3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, cu modificările ulterioare;

Prevederile art. 1, alin. (2), lit. h) art. 3, alin. (1), art. 8, alin. (1), alin. (3), lit. d²) și lit. k), art. 32, alin. (1), lit. e), alin. (3), art. 43, alin. (4) și alin (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 3, art. 16, alin. (1), art. 17, alin. (1) lit. c) și lit. m), art. 28, alin. (1), lit. a), și alin (2), art. 43, lit. d), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n, art. 139 alin. (3), lit a) art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 198 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă prelungirea duratei Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu operatorul de transport TRANSMIXT SA până la data de **30.05.2028**.

ART.2. Se modifică Anexa nr. 6.2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - Programul de circulație al mijloacelor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se modifică Anexa nr. 6.6.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - Tarifele de transport public local de persoane, efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente, cu modificările și completările ulterioare, și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.4. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, care să aibă ca obiect modificările aprobate la art. 1-3.

ART.5. Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița să semneze Actul adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA.

ART.6. –(1) Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

(2) Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița va comunica prezenta hotărâre:

- Autorității Rutiere Române – Agenția Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței bl. 2, ap. 2;

- Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul Piața Petru Rareș nr. 1;

- Poliției municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3;

- Registrului Auto Român, filiala Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Calea Dejului, nr. 17;

- Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1.


ART.7. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară cu respectarea art. 139 alin. (3), lit. a). din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ abțineri.

ART.8. Secretarul general, prin Compartimentul pregătire documente, va aduce la cunoștință publică și va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;
- Societății Transmixt SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr. 3;
- Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud;

**INIȚIATOR,
PRIMAR**

GABRIEL LAZANY



**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,**

LUCIANA-MARIA HRISCU



Bistrița la, _____

Nr. _____

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție

la Hotărârea nr. _____ / _____
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Anexa 6.2.1.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
al mijloacelor de transport public local de călători
valabil de la data semnării contractului

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 11.000m	Dus: Str. Libertății - b- dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu- str. Ștefan cel Mare Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	15	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele	Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan -str.Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	20	06,00	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele	Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor	min. 70 locuri	30	07,00	22,00

	Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare								
	Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății								

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 A 11.800 m	Dus: str. Ștefan cel Mare— str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda Întors: Loc. comp. Ghinda- str. Ghinzii- Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	06:05	07:30 08:30	09:30 11:40 12:30	15:30	17:10 17:40 18:20	19:40	06,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m
Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și
să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 B 5.800 m	Dus str. Ștefan cel Mare–Pod Jelna-str. Valea Jelnei Întors: str. Valea Jelnei -	min. 18 locuri	-	07:15 08:00	09:00	13:15 14:15 15:15	16:15 18:00	-	07,00	18,00

	Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare								
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m. Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	Dus: Str. Libertatii - b-dul Independenței-str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	<p>Dus: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei- loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)</p> <p>Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății-loc. comp. Viișoara</p>	min. 70 locuri	-	40	40	40	40	40	06,30	21,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	<p><u>Dus:</u> Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)</p> <p><u>Întors:</u> loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Albalulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței- str. Libertății- loc. comp. Viișoara</p>	min. 70 locuri	x	60	60	60	60	60	08,00	20,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰		
2 A	<p>Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)</p> <p>Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)</p>	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100 m	<p>Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)</p> <p>Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)</p>	min. 70 locuri	20	20	20	20	20	20	06,00	21,30

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A	<p>Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str.</p>									

25.100 m	Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b- dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării- str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b- dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri	30	30	30	30	30	30	08,00	20,30
-------------	--	-------------------	----	----	----	----	----	----	-------	-------

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3 13.600m	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Branîște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu	min. 70 locuri.	05:30 05:45	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,00

	<p>Întors:</p> <p>str.C.R.Vivu-str.</p> <p>Avram Iancu-b-dul Gen.</p> <p>Grigore Bălan-str. Petre</p> <p>Ispirescu-str. 1</p> <p>Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str. Rodnei-str. Pietrosul-str. Împăratul Traian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului</p>									
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m.</p> <p>Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3</p>										

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungimea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9-13	13-16	16-19	19-22		
3 13.600m	<p>Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu</p> <p>Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-</p>	min. 70 locuri.	-	20	20	20	20	20	06,00	22,00

	b-dul Gen. Grigore Bălan- str. petre Ispirescu-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Branîște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro-	min. 70 locuri.	-	30	30	30	30	30	08,00	21,00

	sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9- 13	13- 16	16- 21	21- 23		
4 20.400m	<u>Dus:</u> Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea <u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara	min. 45 locuri.	10	10	10	10	10	06,00	23,00
Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.									

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4	<u>Dus:</u> Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul								

20.400m	<p>Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea</p> <p>Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)</p>	min. 45 locuri	15	15	15	15	15	08,00	22,00
---------	---	----------------	----	----	----	----	----	-------	-------

*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
5 14.200 m	<p>Dus: Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- - str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Cuza Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir -str.Industriei-str.Sigmirului-str.DrumulCetății</p> <p>Întors: Str.DrumulCetății-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCantemir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor</p>	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

	Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare- str. CR Vivu						
Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..							

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
6 8.000m	<u>Dus:</u> Str. Rodnei- str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului- Drumul Cetății- str. Târpiului- Petrocominvest <u>Întors:</u> Petrocominvest- str. Târpiului- Drumul Cetății- str. Sigmirului-b- dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- -mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰	Prima	Ultima
7	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu-		5:30	06:20 07:20	12:15	14:30	16:00	19:30		

22.000 m	str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșan u-b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei	min. 90 locuri	05:45	06:45 08:10	13:00	15:00	16:45	20:00	05,30	20,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi - mea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșanu -b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45	7:20			17:45	19:30	05,45	20,00
22.000 m			06:10	08:00			18:15	20:00		

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir Întors:loc.comp.Sigmir- str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	30	30	30	06,00	19,55
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății- str. Soarelui-loc. comp. Sigmir Întors:loc.comp.Sigmi r-str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri		08:20		15:15			08,00	15,30
				8:40		15:30				

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		

9	18.000 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului- str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu-b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45	6:45 7:45	11.30	13:30 15:00	16.10	19:30	05,45	19,50
				06:10	07:10 08:20	12:00	13:55 15:20	16:55	19:50		

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu- str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-	min. 90 locuri	5:45	7:50 8:25	9:00 9:30	13:20 13:55	16:05 16:40		05,40	16,40

14

	str.Gării- str.Rodnei								
--	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰					
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței- str.Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata Întors:loc.comp.Săra- ta- loc.comp.Viișoara- str.Calea Clujului- str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	90 locuri		06:40 07:40	10:00 11:45	13:05 14:00 15:30	16:45 17:45	19:30	06,10	20:00
20.000 m				06:10 07:10 08;10	11:15 12:15 13:30	14:30 16:00	17:15 18:15	20:00		

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰					
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței- str.Sigmirului- str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata Întors:loc.comp.Sărat a-loc.comp.Viișoara-	90 locuri.		9,00		15:45	16:30 18:00		09,00	18,30
				9:30		16:05	17:00			

20.000 m	str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei						18:30			
----------	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10 A 20.000m	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței- str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata-Parcul Industrial <u>Întors:</u> Parcul Industrial-loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	45 locuri	60	60	60	60	60	60	06,15	19,50

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

** SE SUSPENDĂ EFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

Zile lucrătoare

LINIA Lungime	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24		
11 12.600 m	<p>Dus: str.C.R.Vivu-str. Ștefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici-str. Eroilor-str. Dimitrie Cantemir -str.Târpiului-fa.Leo- ni</p> <p>Întors: Fa.Leoni- str.Târpiului - str.DimitrieCant e- mir-str.Eroilor- str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ștefan cel Mare- str. CR.Vivu</p>	min. 100 locuri	-	6:10*2 7:15 7:30	-	14:30*2	16:00 18:30	22:40*2	06,00	24,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
11A	<p>Dus: Str. Tărpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B-dul Independenței – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel</p> <p>Întors: Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Tărpiului .</p>	19 locuri	07:15	14:15	07:15	14:15
16.400m						
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>						

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24		
12	Dus: str.Rodnei-str.						16:00			

8.000 m	Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str.Industriei-str.Drumul Târpiului-Leoni Întors: .Leoni-str.Drumul Târpiului-str.Industriei-str.Sig-mirului-b-dul Independenței i-str.Gării-str.Rodnei	min. 100 locuri	-	6:15* 2 7:30	-	14:20* 2	18:30	22:55* 2	06,00	24,00
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-9	9-12	12-18	18-21 ³⁰	Prima	Ultima
13 11.000 m	Dus: str. Alexandru Odobescu-str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -str.Subcetate -str. Busuiocului Întors: Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-	min. 55 locuri	15	15	15	30	06,00	21,30

	str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21		
13 11.000 m	<p>Dus: str. Alexandru Odobescu-str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -str.Subcetate -str. Busuiocului</p> <p>Întors: Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu</p>	min. 55 locuri	60	60	60	60	07,00	21,30

Zile lucrătoare

LINIA Lungi-me-a	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰		
13A	Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-							

6600 m	str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu- str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal) Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)- str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-20		
13A 6600 m	Dus: Str. RAAL- str. Valea Budacului- str.Mihai Viteazu- str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu- str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal) Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)- str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			7-9	9-13	13-16	16-20		
14 9000 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga Întors: Str. Lucian Blaga- Calea Moldovei- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu - b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15 11400 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-bulevardul Independentei- str.Sigmirului- str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate) Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)-	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00

	str.Sigmirului-bulevardul Independentei-str.Garii- str.Rodnei							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
15A 7600m	<u>Dus:</u> str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan-str.Nasaudului-str.AndreiMuresanu-str.Drumul Dumitrei Vechi-str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului) <u>Întors:</u> str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)str.Drumul Dumitrei Vechi-str.AndreiMuresanu-str.-Nasaudului-str.Avram Iancu-str.Stefan cel Mare	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
16	<u>Dus:</u> B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalenta - Complexul sportiv								

	Wonderland- str. Aerodromului	min. 55 locuri	30	30	30	30	30	07,00	20,30
	Întors: str. Aerodromului – Sala Polivalentă - str.Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B- dul Gen Gr. Bălan								
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

*Mijloacele de transport care deserveșc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalentă- Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului	min. 55 locuri	60	60	60	60	60	07,00	20,30
	Întors: str. Aerodromului- Sala Polivalentă- str.Valea Ghinzii- str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B- dul Gen Gr. Bălan								
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-20		
	Dus: str Rodnei- str.Gării-b.dul							

18	Independentei- str.Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara- Heidenfeld(blocurile sociale)							
11.500 m	Întors: Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului- str.Libertatii-bld. Independentei - str.Garii-str.Rodnei-	min. 55 locuri	30	60	30	60	07,30	20,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

ooo000ooo

la Hotărârea nr. _____
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

TARIFELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, EFECTUAT PRIN
CURSE REGULATE, ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA ȘI LOCALITĂȚILE COMPONENTE

A.) BILETE

	VALABILITATE	PREȚ LEI	FORMAT BILET
BILET	60 de minute de la validare	3,00	Tipărit sau electronic

B.) ABONAMENTE NOMINALE = abonamente netransmisibile, înregistrate în sistem cu date reale de identificare a beneficiarului, pe baza unor acte de identitate sau a unor liste emise de către angajatori și care pot fi utilizate doar de către titular

NR ZILE CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PREȚ ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
1	5	Toate liniile	10,00
1	NELIMITAT	Toate liniile	15,00
3	10	Toate liniile	20,00
7	15	Toate liniile	32,00
10	20	Toate liniile	45,00
30	NELIMITAT	Toate liniile	120,00
180	NELIMITAT	Toate liniile	650,00
365	NELIMITAT	Toate liniile	1200,00

C.) ABONAMENTE NENOMINALE = abonamente transmisibile, înregistrate în sistem fie cu date reale, fie cu nume de utilizator specificat de către client.
Poate fi utilizat de către orice persoană, în limita valabilității abonamentului

NR ZILE CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PREȚ ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
3	NELIMITAT	Toate liniile	30,00
7	15	Toate liniile	35,00
10	20	Toate liniile	46,00
15	25	Toate liniile	55,00
15	Nelimitat	Toate liniile	80,00
30	Nelimitat	Toate liniile	140,00
180	Nelimitat	Toate liniile	750,00
365	Nelimitat	Toate liniile	1400,00

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 7 la contract

Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din Legea nr.92/2007 Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

În urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, s-a încheiat contractul de delegare a gestiunii, nr. 48/L din 30 mai 2019 cu TRANSMIXT S.A. Bistrița pentru o perioadă de 6 ani, începând cu 01.09.2019;

Anexa 6.2.1. la contractul încheiat cuprinde Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița și Hotărârea nr. 81 / 27.02.2023.

Anexa nr. 6.6.1 la contractul încheiat cuprinde tarifele de transport valabile la data încheierii contractului modificate prin Hotărârea nr. 65/30.04.2020 a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

Operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresa nr. 915 / 11.12.2024 înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 1009 / 09.01.2025, prin care solicită prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, adresa nr. 164 / 18.02.2025 înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 16529/19.02.2025, prin care

propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu cu adresa nr. 176/21.02.2025 privind costurile estimate modificării programului de transport și adresele nr. 17454/21.02.2025 și 18567/25.02.2025 privind estimarea tarifului comercial și propunerea tarifelor de transport public local.

În urma analizei propunerilor formulate de operator, a documentelor prezentate și a monitorizării prin serviciul de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, împreună cu operatorul de transport, a necesarului de curse pentru fiecare traseu în diferite perioade ale zilei, precum și a ritmului de circulație necesar, s-a desprins concluzia că sunt necesare și oportune aceste modificări.

În concret, principalele modificări propuse prin proiectul de hotărâre implică:

I. Prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

II. Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

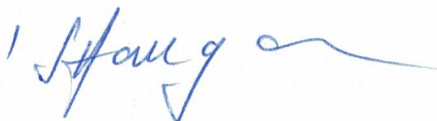
- 1. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1A ;**
- 2. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1B ;**
- 3. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 8 ;**
- 4. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 9 ;**
- 5. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 10 ;**
- 6. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 13 și 13A ;**

Liniile 15 și 15A se suspendă pe perioadă nedeterminată, din cauza utilizării foarte reduse a acestei linii încă de la înființarea acesteia.

III. Modificarea tarifelor de transport public local de persoane, efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente prevăzute în anexa 6.6.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Având în vedere cele prezentate, propun spre adoptare Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract.

PRIMAR,
Gabriel LAZANY



Notă de fundamentare

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv data semnării lui de către ambele părți – **30.05.2019**.

Pe parcursul derulării contractului de la data încheierii acestuia și până în prezent au fost încheiate 6 acte adiționale – urmare a aprobării acestora prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița - prin care s-au făcut mai multe modificări, în special în ceea ce privește programul de circulație, traseele și stațiile aferente serviciului de transport public local (actele adiționale nr. 1, și 3-6). Prin Actul adițional nr. 2 încheiat la data de 30.12.2019 au fost modificate tarifele de transport public local, astfel cum s-a aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 223/23.12.2019 – acestea fiind nemodificate până în prezent.

În temeiul art. 5, art. 11, art. 13.3.5, art. 14.11.29, art. 21.1, art. 21.2.3, 21.3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, cu modificările ulterioare, Operatorul are dreptul să solicite Entității contractante, prelungirea Contractului de delegare, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, modificarea tarifelor iar Municipiul Bistrița va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea acestor propuneri de modificare. Orice modificare a contractului trebuie să fie rezultatul acordului intervenit între părți și să facă

obiectul unui act adițional, astfel că modificările propuse de operator trebuie să fie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița.

În baza prevederilor contractuale și legale incidente, operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița:

- Adresa nr. 915/11.12.2024 înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 1009/09.01.2025, prin care solicită prelungirea duratei contractului;
- adresele nr. 164 din 18.02.2025 și 176 din 21.02.2025 înregistrate la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 16529 / 19.02.2025, respectiv nr. 17438 / 21.02.2025 prin care propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu și modificarea tarifelor. Această solicitare se încadrează în prevederile art. 21.3.1 din Contractul nr. 48/L din 30 mai 2019: *"Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat."*

Programul de circulație poate fi modificat conform prevederilor contractuale, atât din inițiativa Autorității Locale cu notificarea Operatorului de transport, cât și la solicitarea argumentată a Operatorului.

Cadrul general de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun este stabilit prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr.92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora." De asemenea, potrivit art. 17, alin. (1) lit. c) din același act normativ, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de

persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului a fost stabilit inițial conform Anexei nr. 6.2.1 la contractul de delegare, fiind ulterior modificat în mod succesiv – ultima modificare fiind realizată prin Actul adițional nr. 6, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 81/27.04.2023. De asemenea, prin același act adițional au fost modificări.

În cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, au fost analizate propunerile formulate de către operatorul de transport și ținându-se cont de sesizările primite de la cetățeni s-au făcut mici modificări acceptate de reprezentanții Transmixt S.A.

Prin urmare propunem următoarele modificări:

I. Prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Operatorul a solicitat prin Adresa nr. 915/11.12.2024 înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița cu nr. 1009/09.01.2025, prelungirea contractului.

Durata inițială a contractului a fost stabilită la 6 ani, cu respectarea prevederilor art. 32 alin.3 din Legea nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice: ***"Contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare"***

Prelungirea duratei contractului se poate face cu respectarea prevederilor:

-art. 28, alin. (1) din Legea nr. 92/2006: *"ART. 28 (1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării*

investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de: a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;"

- art. 4, alin. (4) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului **"Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract"**.

Având în vedere prevederile legale redactate anterior, motivarea operatorului și documentele justificative transmise, propunem aprobarea prelungirii duratei contractului până la data de **30 mai 2028**, perioadă necesară amortizării mijloacelor de transport achiziționate de operatorul de transport public local, astfel cum sunt acestea evidențiate în lista depusă de operator.

II. Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - **conform Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre - după cum urmează:

1. Introducere în Anexa a următoarelor mențiuni cu privire la liniile 1A, 1B, 8, 9, 10, 13 și 13A și circulația vehiculelor alocate acestora :

a) Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1A, care operează pe ruta strada Stefan cel Mare, strada Ghinzii, localitatea componenta Ghinda și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Circulație în zilele lucrătoare	06:05; 07:30;	06:05; 07:30;

	08:30; 09:30; 11:40; 12:30; 13:10; 14:30; 15:10; 15:40; 17:10; 17:40; 18:20; 19:40	08:30 ;09:30; 11:40; 12:30; 15:30; 17:10; 17:40; 18:20; 19:40
--	---	---

Argumentare: ajustarea graficelor de circulație pentru liniile 1A și 9, astfel încât să permită realizarea curselor suplimentare solicitate fără utilizarea de resurse suplimentare; cursele de la orele 13:10, 14:30, 15:10 și 15:40 vor fi corelate cu cele ale liniei nr.9, acoperind necesitatea de transport pentru călătorii din ambele zone (Valea Ghinzii și Valea Jelnei). Călătorii pot utiliza linia nr. 9 care va fi în stația nr. 104 Ștefan cel Mare la orele 13:30, 15:00 și 16:10.

b). Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1B, care operează pe ruta strada Ștefan cel Mare, Pod Jelna, strada Valea Jelnei și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Circulație în zilele lucrătoare	07:15; 08:00; 09:00; 13:45; 14:55; 16:30; 18:00	07:15; 08:00; 09:00; 13:15; 14:15 ; 15:15; 16:15 ; 18:00;

Argumentare: traseul 1B funcționează intercalat cu traseul 1A și sunt efectuate cu un singur microbuz; introducerea unei curse noi la 15:15 și modificarea curselor de la 13:45 la 13:15, de la 14:55 la 14:15 și de la 16:30 la 16:15 ar satisface cerințele de mobilitate pe acest traseu.

c). Activarea liniei nr. 4 după implementarea proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", care operează pe ruta: loc. componentă Vișoara – strada Libertății – Bdul Independenței – strada Gheorghe Șincai – strada Dornei – Piața Unirii – strada Liviu Rebreanu – Bdul Gen. Grigore Bălan – strada Calea Moldovei – loc. componentă

Unirea și retur: loc. componentă Unirea – strada Calea Moldovei – Bdul Gen. Grigore Bălan – strada Bistricioarei – strada Dornei – strada Gheorghe Șincai – Bdul Independenței – strada Libertății – loc. componentă Vișoara și va circula cu o frecvență ce va fi stabilită ulterior, împreună cu operatorul de transport, la momentul predării și punerii în circulație a autobuzelor electrice care vor opera pe acest traseu. Bunurile aferente Liniei Verzi vor fi concesionate direct operatorului de transport Transmixt printr-o hotărâre de consiliu local ulterioară.

d). Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.8 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului - strada Drumul Cetății – strada Soarelui – localitatea componenta Sigmir si retur, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
		Interval de succedare curse
Ora plecare prima cursa de pe strada Rodnei	06:45; 07:35 10:30; 12:30 13:30; 14:30 16:00; 17:30 19:30	06:00-20:00 30 min.

Argumentare: Modificarea frecvenței de succedare la 30 minute la curse cu ore fixe vine în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Sigmir de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

e). Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.9 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – Bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu - strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Ghinzii – localitatea componenta Ghinda si retur, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Oră plecare prima cursă de pe strada	05:45; 06:45	05:45; 06:45

Rodnei	07:45; 11:30 13:20; 14:45 16:00; 19:30	07:45; 11:30 13:30; 15:00 16:10; 19:30
--------	--	--

Argumentare: ajustarea graficelor de circulație pentru liniile 1A și 9, astfel încât să permită realizarea curselor suplimentare solicitate fără utilizarea de resurse suplimentare; cursele de la orele 13:10, 14:30, 15:10 și 15:40 vor fi corelate cu cele ale liniei nr.9, acoperind necesitatea de transport pentru călătorii din ambele zone (Valea Ghinzii și Valea Jelnei). Călătorii pot utiliza linia nr. 9 care va fi în stația nr. 104 Ștefan cel Mare la orele 13:30, 15:00 și 16:10.

f). Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.10 care operează pe ruta: strada Rodnei - strada Gării – Bulevardul Independentei - strada Sigmirului – strada Calea Clujului — localitatea componente Viișoara – localitatea componenta Sărata si retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Ora plecare din Bistrița	06:45; 07:35; 10:00; 11:40; 12:30; 14:00; 15:00; 16:55; 17:45; 19:30	06:40; 07:40; 10:00; 11:45; 13:05; 14:00; 15:30; 16:45; 17:45; 19:30
Ora plecare din localitatea componentă Sărata	06:15; 07:10; 08:20; 11:10; 12:10; 13:10; 14:30; 15:30; 17:20; 18:10; 20:00	06:10; 07:10; 08:10; 11:15; 12:15; 13:30; 14:30; 16:00; 17:15; 18:15; 20:00

Argumentare: Aceste modificări s-au făcut pentru a veni în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Sărata de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

g). Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.13 și 13A, care operează pe ruta:

- linia 13 : strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada SubCetate – strada Busuiocului;

- linia 13A: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.Ion Rațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii (sens giratoriu cu bulevardul Decebal)

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Interval de succedare curse între orele 06:00-09:00	15 min	15 min
Interval de succedare curse între orele 09:00-12:00	30 min	15 min
Interval de succedare curse între orele 12:00-18:00	15 min	15 min
Interval de succedare curse între orele 18:00-21:30	30 min	30 min

Argumentare: Modificarea frecvenței de succedare la 15 minute la curse cu ore fixe vine în întâmpinarea călătorilor de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

Liniile 15 și 15A se suspendă pe perioadă nedeterminată, din cauza utilizării foarte reduse a acestei linii încă de la înființarea acesteia.

III. Modificarea tarifelor de călătorie prevăzute în anexa 6.6.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, **conform Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre.

În Anexa nr. 6.6.1 la contractul de delegare a gestiunii s-au stabilit tarifele de transport valabile la data încheierii contractului, iar ulterior acestea au fost modificate prin Hotărârea nr. 223/23.12.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița, modificată prin Hotărârea nr. 65/30.04.2020 a

Consiliul Local al municipiului Bistrița; astfel, tarifele aplicabile în prezent sunt după cum urmează:

A) BILETE

	VALABILITATE	PREȚ LEI (tva inclus)	FORMAT BILET
BILET	1 CĂLĂTORIE	1,80	Tipărit sau electronic
BILET	2 CĂLĂTORII	3,60	Electronic
BILET	60 MINUTE	3,60	Electronic

B) ABONAMENTE NOMINALE = abonamente netransmisibile, înregistrate în sistem cu date reale de identificare a beneficiarului, pe baza unor acte de identitate sau a unor liste emise de către angajatori și care pot fi utilizate doar de către titular

NR CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	ZILE	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PREȚ ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
1		5	Toate liniile	7,00
1		NELIMITAT	Toate liniile	10,00
3		10	Toate liniile	14,00
7		15	Toate liniile	20,00
10		20	Toate liniile	27,00
30		NELIMITAT	Toate liniile	80,00
180		NELIMITAT	Toate liniile	408,00
365		NELIMITAT	Toate liniile	815,00

C) ABONAMENTE NENOMINALE = abonamente transmisibile, înregistrate în sistem fie cu date reale, fie cu nume de utilizator specificat de către client. Poate fi utilizat de către orice persoană, în limita valabilității abonamentului

NR CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	ZILE	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PREȚ ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
---	------	--	------------------------------------	--

3	NELIMITAT	Toate liniile	18,00
7	15	Toate liniile	22,00
10	20	Toate liniile	28,00
15	25	Toate liniile	34,00
15	Nelimitat	Toate liniile	50,00
30	Nelimitat	Toate liniile	90,00
180	Nelimitat	Toate liniile	459,00
365	Nelimitat	Toate liniile	918,00

Operatorul de transport „S. TRANSMIXT S.A. Bistrița” a propus prin adresele înregistrate la Primăria municipiului Bistrița cu nr. 17454/21.02.2025 completată prin adresa nr. 18567/25.02.2025, majorarea tarifelor, motivat de creșterea costurilor de exploatare, ca urmare a creșterii prețului carburantului, a cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor de transport, cele cu munca vie și a cheltuielilor financiare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale	Valori anuale	Valori anuale	Valori anuale
		-lei-	-lei-	-lei-	-lei-
		2021	2022	2023	2024
I.	Cheltuieli materiale:	7.825.185,12	9.647.010,82	10.132.901,11	9.573.381,39
	Carburanți	3.095.778,85	4.847.851,38	4.381.073,71	4.368.258,47
	Utilitati	55.054,68	80.944,00	108.742,62	105.262,03
	Amortizare	3.116.804,13	2.999.095,21	4.051.875,53	3.918.922,58
	Service auto (întreținere-reparații)-inclusiv asigurările auto și ITP-uri	558.897,17	593.341,21	622.155,62	107.046,17
	Piese de schimb	433.423,25	414.063,08	406.356,29	387.341,05
	Alte cheltuieli materiale	565.227,04	711.715,94	562.697,34	686.551,09
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	167.943,77	226.258,40	250.860,65	775.259,58
	Inspecția tehnică				37.701,37

	periodică				
	RCA/ CASCO/ ACAL				481.603,17
	Asigurare CASCO				
	Impozit pe mijloc de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare				
	Impozit pe clădiri				
	Redevență	167.943,77	226.258,40	250.860,65	255.955,04
	Taxă de mediu	0,00	0,00	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații				
III.	Cheltuieli cu salariaile personalului, din care:	6.205.492,01	7.002.066,19	7.850.158,64	9.521.739,39
	- salarii	5.550.977,09	6.182.615,65	6.886.539,01	8.299.855,99
	- contribuții sociale obligatorii	245.755,76	305.426,70	311.244,46	383.613,29
	- alte drepturi asimilate saliarilor	408.759,16	514.023,84	652.375,17	838.270,11
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	14.198.620,90	16.875.335,41	18.233.920,40	19.870.380,36
V.	Cheltuieli financiare	847.489,28	631.653,96	1.005.343,33	741.594,77
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	15.046.110,18	17.506.989,37	19.239.263,73	20.611.975,13
VII.	Profit	1.203.688,81	1.400.559,15	1.539.141,10	1.648.958,01
VIII.	Valoare totală servicii de	16.249.798,99	18.907.548,52	20.778.404,83	22.260.933,14

	transport local (VI+VII)				
IX.	Număr anual de călătorii	3.907.761,00	4.174.709,00	4.348.081,00	4.391.515,00
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	4,16	4,53	4,78	5,07
XI.	T.V.A.	0,79	0,86	0,91	0,96
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	4,95	5,39	5,69	6,03

Conform tabelului prezentat, prețul real al biletului este de 6,03 lei, dar fiind un serviciu public și pentru încurajarea transportului public local propunem ca prețul biletului să fie de 3 lei/călătorie, preț sustenabil pentru locuitorii municipiului Bistrița, diferența fiind subvenționată de Primăria municipiului Bistrița, cu respectarea prevederilor legale specifice în domeniul serviciului de transport public local.

Tarifele propuse a fi aprobate sunt următoarele:

A.)BILETE

	VALABILITATE	PREȚ LEI	FORMAT BILET
BILET	60 de minute de la validare	3,00	Tipărit sau electronic

B.)ABONAMENTE NOMINALE = abonamente netransmisibile, înregistrate în sistem cu date reale de identificare a beneficiarului, pe baza unor acte de identitate sau a unor liste emise de către angajatori și care pot fi utilizate doar de către titular

NR CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	ZILE	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PREȚ ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
1		5	Toate liniile	10,00

1	NELIMITAT	Toate liniile	15,00
3	10	Toate liniile	20,00
7	15	Toate liniile	32,00
10	20	Toate liniile	45,00
30	NELIMITAT	Toate liniile	120,00
180	NELIMITAT	Toate liniile	650,00
365	NELIMITAT	Toate liniile	1200,00

C.) ABONAMENTE NENOMINALE = abonamente transmisibile, înregistrate în sistem fie cu date reale, fie cu nume de utilizator specificat de către client. Poate fi utilizat de către orice persoană, în limita valabilității abonamentului

NR CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	ZILE	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PRET ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
3		NELIMITAT	Toate liniile	30,00
7		15	Toate liniile	35,00
10		20	Toate liniile	46,00
15		25	Toate liniile	55,00
15		Nelimitat	Toate liniile	80,00
30		Nelimitat	Toate liniile	140,00
180		Nelimitat	Toate liniile	750,00
365		Nelimitat	Toate liniile	1400,00

Odată cu Adresa prin care se propune modificarea tarifelor și modificarea programului de circulație al mijloacelor de transport public local, operatorul de transport S. TRANSMIXT S. A. Bistrița a depus și următoarele documente:

- Structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, conform adresei nr. 17438/21.02.2025;
- Fișa de fundamentare pentru determinarea tarifului unic al biletului de călătorie din care reiese și situația tarifelor în vigoare și tarifele rezultate prin fișa de fundamentare și situația comparativă a tarifelor la bilete din câteva orașe din țară, conform prevederilor Ordinul Președintelui Autorității

Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 17454/21.02.2025;

– propunere plan tarifar nou, conform adresei nr. 18567/25.02.2025.

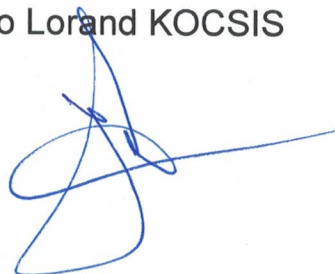
În conformitate cu art.17, alin. (1), lit. m) din Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, consiliul local are printre atribuții „*stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului.*” În concret, normele speciale aplicabile pentru modificarea tarifelor sunt prevăzute în Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoan, modificările și completările ulterioare: art. 26 alin (1) *”tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total”* și alin. 3 (a) *”la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare”*.

Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, și vor face obiectul unui act adițional ce va fi încheiat între Părți, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

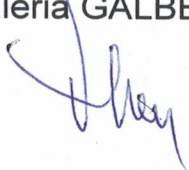
Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la

contract, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI
SERVICII BISTRIȚA
Dezso Lorand KOCSIS



DIRECTOR EXEC. ADJ. ECONOMIC,
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI SERVICII BISTRIȚA
Valeria GALBEN



ȘEF SERVICIU TRANSPORT,

Mircea Plăian



RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract

Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița și întocmit de Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița propune Consiliului Local al municipiului Bistrița să aprobe modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv de la data semnării lui de către ambele părți – **30.05.2019**.

Atribuirea contractului a fost aprobată prin **Hotărârea nr. 90/27.05.2019** a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița.

De la data încheierii contractului până în prezent, acest contract prin 6 acte adiționale, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bistrița, astfel:

1.Actul adițional nr. 1 – aprobat prin **Hotărârea nr. 167/26.09.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

2. **Actul adițional nr. 2** – aprobat prin **Hotărârea nr. 223/23.12.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane, efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – modificată prin **Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 65/30.04.2020**

3. **Actul adițional nr. 3** – aprobat prin **Hotărârea nr. 148/30.10.2020** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

4. **Actul adițional nr. 4** – aprobat prin **Hotărârea nr. 21/25.02.2021** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

5. **Actul adițional nr. 5** – aprobat prin **Hotărârea nr. 42/23.02.2022** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

6. **Actul adițional nr. 6** – aprobat prin **Hotărârea nr. 81/27.04.2023** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Modificările propuse prin proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița sunt fundamentate și justificate prin Nota de fundamentare nr. 26693/18.03.2025 a Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, și constau în concret în :

1. **Prelungirea duratei** Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **cu 3 ani** - până la data de 30 mai 2028, perioadă necesară amortizării mijloacelor de transport achiziționate de operatorul de transportul public local;
2. **Modificarea Anexei nr. 6.2.1.** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - **Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători - conform Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
3. **Modificarea tarifelor de călătorie** prevăzute în Anexa 6.6.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, **conform Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre

Din punct de vedere juridic, în cazul modificărilor propuse prin proiectul de hotărâre, sunt aplicabile următoarele:

Prevederi contractuale:

-art. 2.1.: *""Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, și doar dacă valoarea cumulată a acestor servicii nu depășește 10% din valoarea contractului.*

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

"Art. 5.1. Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

Art. 5.2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

Art. 5.3. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. "

CAPITOLUL 11- TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

"11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

"11.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.6.2.

11.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate."

13.3.5: "13.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.

14.11.29: "Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat."

14.11.31 "Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia."

art. 21.1 "Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional"

art. 21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 4.1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

Prevederi legale:

- **OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:**

"ART. 129 Atribuțiile consiliului local

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;"

- **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Art. 1, alin. (2)

"(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:... h) transportul public local de călători."

ART. 3

"(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă."

ART. 8

(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

ART. 32

(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.

ART. 43

"(4) Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice se fac cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare competente.

(5) Prețurile și tarifele pentru plata serviciilor de utilități publice se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile legilor speciale, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă".

- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;**

ART. 3

"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."

ART. 16

(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

ART. 17

"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;"

"m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;"

ART. 28

"(1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;

(2) Pe durata hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii, după caz, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;

b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport local și județean."

ART. 43

"d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz"

- **Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare**

ART. 2

"Prezentele norme-cadru stabilesc modul de calcul privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane."

ART. 3

"Tarifele pentru serviciile de transport public local și județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați."

ART. 5

"În baza prezentelor norme-cadru, tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale"

ART. 7

e) modificarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor;"

ART. 20

"(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează **la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:**

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse."

ART. 26

"(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat;

d) la modificarea numărului de călătorii în cazul serviciilor publice de transport local de persoane sau la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane, pe baza datelor înregistrate de sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an."

ART. 27, alin. (3), pct. 3.8

"3.8. Modificarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență în tarif mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei solicitării de modificare;

#B

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

#M1

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător."

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului**

ART. 4

"(4) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate

din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract".

Proiectul de hotărâre vizează adoptarea unui act cu caracter normativ, de aplicabilitate generală, fiind incidente prevederile din Legii nr. 52/2003 din 21 ianuarie 2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică, astfel că este necesară parcurgerea procedurii prevăzute la art. 7 din acest act normativ.

Având în vedere cele arătate anterior cât și aspectele expuse în conținutul Notei de fundamentare nr. 26693/18.03.2025 întocmită de Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, reiese că modificările propuse prin proiectul de hotărâre la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A. respectă prevederile contractuale și legale.

Toate modificările propuse trebuie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița, în exercitarea atribuțiilor stabilite atât prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cât și prin legislația specifică serviciului de transport public local de persoane.

În ceea ce privește propunerea de prelungirea a duratei contractului până la data de 30.05.2028, respectiv cu încă trei ani, aceasta se încadrează în prevederile art. 28, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și respectă limita de prelungire de cel mult jumătate din durata inițială – stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Modificările anexelor ce conțin programul de transport și stațiile pentru transportul public au fost stabilite în colaborare și cu acordul operatorului de transport, fiind justificate din punct de vedere al oportunității de serviciul de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Modificarea tarifelor pentru transportul public local a fost solicitată de operator, cu parcurgerea procedurii legale stabilită prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane – respectiv depunerea unei cereri însoțite de documentele justificative privind cheltuielile aferente transportului public local cu autobuze în municipiul Bistrița. Documentele depuse de operator au fost analizate din punct de vedere economico-financiar prin serviciile de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A, propusă a fi aprobată prin proiectul de hotărâre, va face obiectul Actului adițional nr. 7 la contract, pentru semnarea căruia primarul municipiului Bistrița, dl Gabriel Lazany, va primi mandat din partea Consiliul Local al municipiului Bistrița.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului Local al municipiului Bistrița.

**DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE,
ACHIZIȚII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV
DUMITRU MATEI CINCEA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV**

NICOLAE SCURTU

AC-2ex